

Pressemitteilung: 13 253-019/24

Umsatz in Industrie und Bau im Dezember 2023 erster Schätzung zufolge 10,5 % unter Vorjahr

Rückgang bei den geleisteten Arbeitsstunden

Wien, 2024-01-29 – Die Umsätze in Industrie und Bau sind im Dezember 2023 laut Konjunkturfrühschätzungen von Statistik Austria im Vergleich zum Dezember des Vorjahres um 10,5 % zurückgegangen. Der Beschäftigtenindex stieg um 0,1 %, während der Index der geleisteten Arbeitsstunden um 2,9 % zurückging. Das Transportaufkommen auf der Straße sank im 4. Quartal 2023 um 6,3 %.

„Die Konjunkturflaute hat auch im Dezember 2023 weiter angehalten. Einer ersten Schätzung zufolge lag der Umsatz in Industrie und Bau um 10,5 % unter dem vom Dezember 2022 und ist damit zum zehnten Mal in Folge im Jahresvergleich zurückgegangen. Das Arbeitsvolumen ist um 2,9 % geschrumpft. Dennoch sehen wir nach wie vor keinen Beschäftigtenabbau: Mit einem Plus von 0,1 % ist der Beschäftigtenindex im Jahresabstand stabil geblieben“, so Statistik Austria-Generaldirektor Tobias Thomas.

Die Entwicklung der Umsätze zeigte in der **Frühschätzung für Dezember 2023** in der Industrie (-11,6 %) eine weiterhin rückgängige Tendenz. Auch der Baubereich wies mit -4,1 % eine negative Entwicklung auf. Das Arbeitsvolumen sank im Vorjahresvergleich in der Industrie um 3,5 %, im Bau um 1,3 %. Beim Beschäftigtenindex gab es in der Industrie einen Rückgang von 0,1 %, im Bau stieg der Index im Vergleich zum Vorjahr um 0,9 % (siehe Tabelle 1).

Produzierender Bereich im Oktober 2023 mit nominellem Umsatzrückgang

Den vorliegenden nominellen Daten für **Oktober 2023** liegen die Ergebnisse von 82 132 Unternehmen des gesamten Produzierenden Bereichs (Sachgüterbereich und Bau) zugrunde. Diese realisierten mit 1 043 049 unselbständig Beschäftigten (+0,3 % im Vergleich zum Vorjahresmonat) Umsatzerlöse in Höhe von 35,2 Mrd. Euro. Das entspricht einem nominellen Umsatzminus von 7,9 % gegenüber Oktober 2022. Der Umsatz im Sachgüterbereich lag bei nomineller Betrachtung ebenfalls unter den Werten des Vorjahresmonats (-9,7 % auf 28,9 Mrd. Euro). Im Bau hingegen war die Konjunktur im Oktober 2023 noch leicht auf Wachstumskurs (+1,0 % auf 6,4 Mrd. Euro; siehe Tabelle 2).

Produktionsrückgang im Sachgüterbereich im Oktober 2023

Gegenüber dem Vorjahresmonat ging der abgesetzte Produktionswert im gesamten Sachgüterbereich (Abschnitte B bis E der ÖNACE 2008) im Oktober 2023 nominell um 10,2 % auf 28,3 Mrd. Euro zurück. Die größten Einbußen innerhalb der zehn größten Branchen des Sachgüterbereichs verzeichneten dabei die Energieversorgung (-29,6 % auf 7,0 Mrd. Euro), die Herstellung von Holz-, Flecht-, Korb- und Korkwaren (ohne Möbel, -13,2 % auf 0,9 Mrd. Euro) sowie die Metallerzeugung und -bearbeitung (-7,4 % auf 2,0 Mrd. Euro). Hingegen konnten unter den zehn größten Branchen der österreichischen Industrie die Sparten Kokerei und Mineralölverarbeitung (+16,4 % auf 1,0 Mrd. Euro) sowie der Maschinenbau (+13,0 % auf 2,6 Mrd. Euro) zweistellige Zuwachsraten erzielen (siehe Tabelle 3).

Abnahme beim Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen im 4. Quartal 2023

Laut Frühschätzung ging das **Transportaufkommen** österreichischer Unternehmen im Straßengüterverkehr im 4. Quartal 2023 im Vergleich zum Vorjahresquartal (94,6 Mio. t) um 6,3 % auf 88,7 Millionen Tonnen

(Mio. t) zurück (siehe Tabelle 4). Dabei nahm die **Transportleistung** im In- und Ausland um 1,7 % auf 6,3 Milliarden Tonnenkilometer (Mrd. tkm) ab, die Anzahl der beladenen Fahrten verringerte sich um 5,2 % auf 6,6 Mio. Die Transportleistung innerhalb des Bundesgebietes verringerte sich um 0,5 % (auf 4,5 Mrd. tkm), jene außerhalb Österreichs ging um 4,8 % auf 1,7 Mrd. tkm zurück.

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen im Jahr 2023 zurückgegangen

Unter Berücksichtigung der Frühschätzungen für das 3. und 4. Quartal kann auch bereits ein vorläufiges Jahresergebnis für 2023 veröffentlicht werden. 2023 wurde von österreichischen Unternehmen ein Transportaufkommen von insgesamt 370,1 Mio. t erbracht, was einer Abnahme um 5,2 % im Vergleich zu 2022 (390,4 Mio. t) entspricht. Die gesamte Transportleistung im In- und Ausland fiel dabei um 3,1 % auf 26,0 Mrd. tkm (2022: 26,8 Mrd. tkm). Auf der Inlandstrecke verringerte sich diese um 2,6 % auf 18,7 Mrd. tkm, außerhalb des Bundesgebietes um 4,6 % auf 7,3 Mrd. tkm.

Detaillierte Ergebnisse bzw. weitere Informationen zur Konjunktur in Österreich sowie zur Frühschätzung für Industrie und Bau finden Sie auf unserer Website. Weitere Ergebnisse zum Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen stehen ebenfalls auf unserer Webseite zur Verfügung. Einen Überblick über die Wirtschaftsentwicklung Österreichs anhand von 80 Konjunkturmerkmalen bietet der Konjunkturmonitor von Statistik Austria. Ebenso stehen eine detaillierte Darstellung und Beschreibung der wichtigsten konjunkturrelevanten nominellen Daten zur Verfügung.

Tabelle 1: Konjunkturindikatoren (endgültige, vorläufige und Frühschätzungen zu t+30 für Dezember 2023); Umsatz-, Beschäftigten- und Arbeitsvolumenindex im Produzierenden Bereich (Basis 2015), ÖNACE 2008

2023	Insgesamt (B-F)	Veränderung zum Vorjahresmonat	Industrie (B-E)	Veränderung zum Vorjahresmonat	Bauwesen (F)	Veränderung zum Vorjahresmonat
Umsatzindex ¹ Oktober ²	162,4	-7,5	157,7	-9,2	195,1	2,8
Umsatzindex ¹ November ³	169,7	-8,4	164,8	-8,9	204,0	-5,3
Umsatzindex ¹ Dezember ⁴	158,6	-10,5	153,4	-11,6	195,0	-4,1
Beschäftigtenindex ¹ Oktober ²	113,9	0,3	110,6	0,6	125,1	-0,8
Beschäftigtenindex ¹ November ³	113,2	-0,3	110,3	0,2	123,1	-1,7
Beschäftigtenindex ¹ Dezember ⁴	110,4	0,1	109,2	-0,1	114,6	0,9
Index der geleisteten Arbeitsstunden ¹ Oktober ²	114,9	3,0	110,4	3,4	130,0	2,1
Index der geleisteten Arbeitsstunden ¹ November ³	115,4	-1,6	111,8	-1,1	127,4	-3,3
Index der geleisteten Arbeitsstunden ¹ Dezember ⁴	92,7	-2,9	91,8	-3,5	95,7	-1,3

Q: STATISTIK AUSTRIA. – Jahresdurchschnitt 2015 = 100. – 1) Unbereinigt. – 2) Ergebnis nach 70 Tagen. – 3) Ergebnis nach 40 Tagen. – 4) Frühschätzungen zu t+30 Tagen.

Tabelle 2: Ergebnisse der Unternehmen – Oktober 2023

ÖNACE-2008-Gliederung ¹	Unternehmen	Unselbständig Beschäftigte	Brutto-Verdienste in Mio. Euro	Umsatz in Mio. Euro	Umsatzveränderung	
	Stand Ende Oktober 2023		Oktober 2023		nominell in % ²	a.b. in % ³
Sachgüterbereich	39 100	728 077	3 391,7	28 863,8	-9,7	-12,2
Herstellung von Waren	31 664	674 964	3 134,8	21 043,4	-0,9	-
Energieversorgung	4 573	30 232	170,2	7 165,2	-28,8	-
Wasser- und Abfallentsorgung	2 863	22 881	86,8	655,3	0,6	-
Bau	43 032	314 972	1 206,1	6 352,7	1,0	-2,1

ÖNACE-2008-Gliederung ¹	Unternehmen	Unselbständig Beschäftigte	Brutto-Verdienste in Mio. Euro	Umsatz in Mio. Euro	Umsatzveränderung	
	Stand Ende Oktober 2023		Oktober 2023		nominell in % ²	a.b. in % ³
Produzierender Bereich insgesamt	82 132	1 043 049	4 597,8	35 216,5	-7,9	-10,5

Q: STATISTIK AUSTRIA. – 1) Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. – 2) Nominelle Veränderung gegenüber der Vorjahresperiode. – 3) Arbeitstätig bereinigte Veränderung gegenüber der Vorjahresperiode.

Tabelle 3: Ausgewählte Branchen des Sachgüterbereichs – Wert der abgesetzten Produktion – Oktober 2023

Sachgüterbereich	Abgesetzte Produktion in Mio. Euro	Veränderung zum Vorjahr in % ¹
	Oktober 2023	
Sachgüterbereich	28 316,4	-10,2
Energieversorgung	7 043,0	-29,6
Maschinenbau	2 638,2	13,0
Herstellung von Nahrungs- und Futtermitteln	2 076,0	7,4
Metallerzeugung und -bearbeitung	2 001,3	-7,4
Herstellung von Metallerzeugnissen	1 661,8	-6,1
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen	1 537,1	3,4
Herstellung von elektrischen Ausrüstungen	1 284,1	3,9
Kokerei u. Mineralölverarbeitung	991,1	16,4
Herstellung von Datenverarbeitungsgeräten, elektronischen und optischen Erzeugnissen	953,7	-5,1
Herstellung von Holz-, Flecht-, Korb- und Korkwaren (ohne Möbel)	910,7	-13,2

Q: STATISTIK AUSTRIA. – 1) Nominelle Veränderung gegenüber der Vorjahresperiode.

Tabelle 4: Quartalsergebnisse des Transportaufkommens (in Mio. t) im Straßengüterverkehr von österreichischen Unternehmen 2019 bis 2023

Berichtsjahr	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	Gesamt
2023¹	85,0	98,5	97,9	88,7	370,1
Vergleich zum Vorjahr in %	-4,4	-5,8	-4,4	-6,3	-5,2
2022	89,0	104,5	102,3	94,6	390,4
Vergleich zum Vorjahr in %	1,0	-2,1	-8,9	-1,8	-3,2
2021	88,1	106,8	112,3	96,3	403,5
Vergleich zum Vorjahr in %	16,7	20,1	3,5	-6,1	7,4
2020	75,5	88,9	108,5	102,6	375,6
Vergleich zum Vorjahr in %	-5,5	-15,8	-2,9	-2,3	-6,6
2019	79,9	105,6	111,7	105,0	402,2
Vergleich zum Vorjahr in %	0,3	-2,6	5,2	6,0	2,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik des Straßengüterverkehrs.

1) Bei den Werten für das dritte und vierte Quartal 2023 handelt es sich um Fröhschätzungen.

Informationen zur Methodik, Definitionen: Die gegenständlichen Hauptergebnisse basieren zum einen auf den primärstatistischen Daten der Konjunkturerhebung im Produzierenden Bereich, zum anderen auf einem modellbasierten Ansatz zur Datenergänzung (MDE). Letzterer versucht sowohl die Merkmalszusammenhänge der monatlichen Konjunkturerhebung einzubinden als auch die Informationen aus den verschiedenen Verwaltungsquellen effizient zu nutzen. Dadurch soll die Struktur der **Grundgesamtheit (somit 100 %)** der

Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich auf Aktivitätsebene als Kombination aus Primärdaten, Sekundärdaten und Modellrechnung dargestellt werden. Detaillierte methodische Beschreibungen finden sich auf unserer Homepage unter [Weiterführende Dokumentationen](#).

Den **Unternehmensergebnissen** liegen dabei alle dem Produzierenden Bereich zuzurechnenden Ein- und Mehrbetriebsunternehmen zugrunde. Die **Betriebsdaten** hingegen zeigen die Ergebnisse jener Betriebe, deren Schwerpunkt im Produzierenden Bereich liegt; unabhängig des wirtschaftlichen Schwerpunkts der den Betrieben übergeordneten Unternehmen.

Konjunktur-Frückschätzung:

Die Schätzungen basieren einerseits auf historischen Entwicklungen und Korrelationen zwischen einzelnen Variablen, zum anderen auf Meldungen, die bis zum Zeitpunkt der 30-Tage-Schätzung bereits zur Verfügung stehen. Dem Modell liegt die Annahme zugrunde, dass fehlende Meldungen eine ähnliche Entwicklung aufweisen wie die Daten der bereits eingegangenen Meldungen der Unternehmen.

Der Begriff **Industrie** entspricht hier dem Produzierenden Bereich ohne Bau (ÖNACE 2008 – Abschnitte B bis E) und beinhaltet auch Gewerbebetriebe. Somit ist dieser Begriff nicht ident mit dem Begriff Industrie laut Kammersystematik der Wirtschaftskammer Österreich.

Qualität der t+30-Schätzung: Ein wesentlicher Qualitätsaspekt für die Schätzung ist die automatische Ausreißererkenkung und -korrektur. Zu t+30 sind etwa 60 % aller Meldungen eingelangt, diese weisen aber – aufgrund der zu diesem Zeitpunkt noch nicht durchgeführten Plausibilitätsprüfungen – noch Qualitätsmängel auf. Die Ausreißererkenkung basiert auf einem univariaten Zeitreihenmodell. Die Sensitivität dieser Prozedur wurde heuristisch so kalibriert, dass nicht zu viele korrekt gemeldete Werte ersetzt, andererseits aber die meisten fehlerhaften Meldungen eliminiert wurden.

Somit hängt die Qualität der t+30-Schätzung einerseits davon ab, inwiefern die wesentlichsten fehlerhaften Meldungen identifiziert und korrigiert werden konnten. Andererseits wird in dem zugrundeliegenden Modell eine Korrelation der früh und spät eingelangten Meldungen vorausgesetzt. Diese Abhängigkeit hat sich im Beobachtungszeitraum 2013–2020 nicht wesentlich geändert. Strukturbrüche, die etwa durch Krisen wie der Corona-Pandemie verursacht werden, könnten Probleme bei der Ausreißeridentifikation hervorrufen (plötzlich auftretende Nullwerte, die als Ausreißer erkannt und ersetzt werden). Weiters können aufgrund der aktuellen Situation Nachmeldungen und größere Revisionen nicht ausgeschlossen werden.

Straßengüterverkehr:

Die Erhebungsform des Straßengüterverkehrs ist eine kombinierte Zeit- und Fahrzeugstichprobe. Die ausgewählten Kraftfahrzeuge von Fahrzeughalter:innen erhalten dabei dieselbe Berichtswoche, sodass diese maximal einmal pro Quartal für eine Berichtswoche meldepflichtig sind. Die Auswahl der Kraftfahrzeuge (Lastkraftwagen mit zwei und mehr Tonnen Nutzlast bzw. Sattelzugmaschinen) erfolgte bis inklusive 2015 gesondert für jedes Quartal. Ab dem Berichtsjahr 2016 erfolgt die Stichprobenziehung einmal jährlich, wobei es im Falle von Ausfällen quartalsweise zu Ergänzungen kommt. Durch die neue Vorgehensweise wird der Stichprobenfehler deutlich verringert.

Transportaufkommen: Menge der beförderten Güter in Tonnen.

Transportleistung: Produkt aus Transportaufkommen und der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern.

Frückschätzungen (flash estimates) zum Transportaufkommen und zur Transportleistung im Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen werden einen Monat nach Ende des Berichtsquartals auf der Webseite veröffentlicht. Detaillierte Ergebnisse erscheinen fünf Monate nach Ende des Berichtsquartals. Details zur Entwicklung dieser Frückschätzungen finden sich in dem Artikel [„Erhebung zum Straßengüterverkehr – Neuer Stichprobenplan und Entwicklung von Schnellschätzern“](#) von Karner, T., Weninger, B., Schuster, S. und Fleck, S. in den Statistischen Nachrichten, Heft 4, 2018 (PDF, 0,4 MB).

Rückfragen zur Konjunkturstatistik beantworten in der Direktion Unternehmen, Statistik Austria:

Timotheus GLASER, Tel.: +43 1 71128-7468 bzw. timotheus.glaser@statistik.gv.at

Martin HIRSCH, Tel.: +43 1 71128-7627 bzw. martin.hirsch@statistik.gv.at

Andreas BRUNNER, Tel.: +43 1 71128-7639 bzw. andreas.brunner@statistik.gv.at

Rückfragen zur Konjunktur-Frückschätzung beantwortet in der Direktion Unternehmen, Statistik Austria:

Gerhard GRASSL, Tel.: +43 1 71128-7441 bzw. gerhard.grassl@statistik.gv.at

Rückfragen zum Straßengüterverkehr-Frückschätzung beantwortet in der Direktion Unternehmen, Statistik Austria:

Mathias WÖRNDL, Tel.: +43 1 71128-7942 bzw. mathias.woerndl@statistik.gv.at

Medieninhaberin, Herstellerin und Herausgeberin:

STATISTIK AUSTRIA | Bundesanstalt Statistik Österreich | Guglgasse 13 | 1110 Wien | www.statistik.at

Pressestelle: Tel.: +43 1 711 28-7777 | E-Novemberl: presse@statistik.gv.at

© STATISTIK AUSTRIA